

**JMRC関東ジムカーナ部会 運営委員会議事録 2016年7月**

1. 日時	2016年7月20日 19:00~21:00	作成 細川
2. 場所	機械振興会館 B3 9号室	
3. 出席者	<p>後藤(部会長)、中村(副部会長)、堀内・大原(顧問)、細川(会計・書記)、竹之内(事務局)</p> <p>各都県: 亀井・赤羽(茨城)、清島(栃木)、星(千葉)、中村(東京)・稲玉、壺坂(神奈川)、熊倉(埼玉)、後藤(群馬)、青山(新潟)、細川(山梨)、田中(長野)</p> <p>主催: AS:①SHAKEDOWN、②HORMS、③Narashino、④TASK、⑤Force          ⑥T-SPIRIT、⑦ICC・S、⑧T1P/SPHERE/TMSC、⑨NCSC、⑩K・S・C          CH:①Narashino、②TASK、③NCSC、④SHAKEDOWN、⑤C-i、⑥T-SPIRIT、⑦Force、⑧ACTIVE、⑨G'SPICE</p>	
4. 議題	<p>1.議事録の確認</p> <p>2.競技会結果報告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・6/19 AS5戦 FORCE FSW 前日83台 4本走行。当日106台 欠席無し              9:05よりスタートで1本目終了は11:30ころ、2本目に前走車がゴールのパイロンにさわり、それが光電管にさわった為に後走車が再出走になった。15:10全クラス正式になり16:30に表彰式も終了した。              審査委員会:特に問題はなかったが別の再車検場が欲しかった。</li> <li>・7/10 AS6戦 T-SPIRIT 筑波サーキット 前日76台、雨だったが5本走行。当日96台 2台欠席 天候は曇り              ドライブシャフト抜けてオイル漏れがあり中断した。またSA1でパワーステアリングホースが抜けてオイルが出て後走車が再出走になった。              審査委員会:特に問題はなかったが、ギャラリーの居場所が欲しかった。</li> <li>・7/3 CH5戦 C-i ICC 前日42台 6本走行 当日68台 欠席2台              前日練習会で光電管に当たった車があったので予備を使った。ラップ無しの走行で、15:10頃には終了した。</li> </ul> <p>3.競技会予定</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・7/24 CH6戦 T-SPIRIT 筑波サーキット 前日45台 当日76台の参加 台数が少なめなのでパドックを広めにとった。</li> <li>・7/31 AS7戦 ICC・S ICC 明日(7/21)締め切りで7/19現在70台くらい</li> </ul> <p>4.2017年に向けて</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今年(2016年)、参加台数が少ないのは、タイヤ・会場の場所も理由になっているのではないかと思います。</li> <li>・次回の部会(8/24)に2017年JMRC関東ASの日程・クラス区分・タイヤについて(全日本と同じにするか?)を決めたいので各都県で意見を決めてきて下さい。</li> <li>・2017年のCH・各都県戦のタイヤ規定も8月に決めたいので、意見をまとめて来て下さい。</li> </ul> <p>5.8月の部会</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・8月の部会は24日(水)に行います。</li> </ul>	

以上