

**JMRC関東ジムカーナ部会 運営委員会議事録 2018年4月**

1. 日時	2018年3月22日 19:00~21:00	作成 細川
2. 場所	機械振興会館 B3-9	
3. 出席者	<p>後藤(部会長)、中村(副部会長)、大原(顧問)、細川(会計・書記)、竹之内(事務局)</p> <p>各都県: 亀井(茨城)、清島(栃木)、星(千葉)、中村(東京)、壺坂(神奈川)、熊倉(埼玉)、後藤(群馬)、青山(新潟)、細川(山梨)、田中(長野)</p> <p>主催: AS:①TMSC/T1P/SPHERE、②ICC・S、③SHAKE DOWN、④Narashino、⑤TASK ⑥FORCE、⑦HORMS、⑧T-Spirit、⑨K・S・C、⑩N・C・S・C CH:①Narashino、②TASK、③N・C・S・C、④T-Spirit、⑤THE・MG/G・SPIGE、⑥Ci、⑦ACTIVE、⑧IED</p>	
4. 議題	<p>1. 議事録の確認</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・2ヶ所訂正、HPへアップ済み</li> </ul> <p>2. 競技会報告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・AS第1戦の正式リザルトがTMSCさんより提出されました。</li> <li>・AS2戦 3/25 ICC ICC・S 前日57台 当日80台 車両変更が1台あった。 参加が80台ということで1分35秒~40秒くらいの長めのコースにした。パイロン修正が間に合わず1台再出走。 SANRの1台がFRPのトランクでポンピンが無かったが、確実に止まっていたので走行させた。</li> <li>・CH1戦 4/8 ASL Narashino 前日65台 当日115台申込み、3台欠席で112台の出走 受理書を送付後、HPを見てエントリーしたけれど、リストに載っていないという申し出があり、郵便局に確認したら郵便局に止まっていた。そのためにHPとゼッケンが変更になった。(変わった選手には電話で連絡をした) 下段のパドックにゴミが目立っていたので千葉部会でプロアーを購入した。 車検の時に下段パドックに亀裂があるのを発見し動線を変更した。 2台ドライブシャフトの破損があったが、ほぼタイスケ通りに終わった。</li> <li>・AS3戦 4/14~4/15 茂木マルチ SHAKEDOWN 前日96台 当日102台 国際ライセンス取得の関係で参加した選手がいた。 直前に公式通知で役員を3名変更した。雨が午後から止む予報だったが終日雨だった。 前日練習会の案内やタイスケ等が自HPIには載っていたけど、関東のHPIに載ってなかったので関東のHPIに載せて下さい。 審査委員会: 天気に振り回されたけど、トラブル等無かった。</li> <li>・今後、欠席の場合は出来るだけリザルトから消して下さい。</li> <li>・公式通知がJAF承認の場合は「○月△日JAF承認済み」との明記が必要です。発行日は承認後の日付をお願いします。</li> </ul> <p>3. 競技会予定</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CH2戦 柿崎 TASK</li> </ul> <p>4. 各都県シリーズの状況</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・2/25 栃茨 27台、4/1 栃茨 34台、4/8 埼群 17台、3/18 千東 51台、4/8 千東 80台、4/1 神奈川 31台、4/22 甲信 8台</li> </ul> <p>5. JMRC関東 財務・総務委員会報告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2019年よりスポーツ安全保険の掛け金が上がります。</li> </ul> <p>6. 2019年のタイヤ規制</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>いろいろな案が出ましたが結論はまだ出ません、5月の部会で決めたいと思います。</li> </ul> <p>7. 5月の部会</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5月の部会は5月16日 19時より機械振興会館B3-9で行います。</li> </ul>	

以上