

JMRC関東ジムカーナ部会 運営委員会議事録 2018年12月	
1. 日時	2018年12月19日 19:00~21:00 作成 細川
2. 場所	機械振興会館 B3-9
3. 出席者	<p>後藤(部会長)、中村(副部会長)、大原・堀内(顧問)、細川(会計・書記)、竹之内(事務局)</p> <p>各都県: 亀井(茨城)、清島(栃木)、星(千葉)、中村(東京)、壺坂(神奈川)、熊倉(埼玉)、後藤(群馬)、青山(新潟)、細川(山梨)、田中(長野)</p> <p>主催: AS: ①TMSC/T1P/SPHERE、②ICC-S、③SHAKE-DOWN、④Narashino、⑤TASK ⑥FORCE、⑦HORMS、⑧T-Spirit、⑨K-S-C、⑩N-C-S-G CH: ①Narashino、②TASK、③N-C-S-C、④T-Spirit、⑤THE-MC/G'SPICE、⑥CI、⑦ACTIVE、⑧IED</p>
4. 議題	<p>1. 議事録の確認 訂正なし</p> <p>2. 競技会報告</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JMRC関東ジムカーナフェスティバル 11/18 ツインリンクもてぎ マルチコース ACTIVE 前日練習会: 68台 5本走行 当日: 80台参加 欠席無し 特にトラブル等なく終了した。 チーム対抗は、優勝: 栃木・茨城、2位: 千葉・東京、3位: 神奈川、4位: 埼玉・群馬、5位: 新潟、6位: 長野・山梨 チーム対抗で、どこのチーム(シリーズ)に入っているかわからない選手が多数いた。申込時に確認他、翌年以降は要検討。 <p>3. 共通規則の検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2019年のCHシリーズのNTF1クラス: 気筒容積制限なしの前輪駆動車 1,500ccを超えるVTEC、MIVECを除く ・2019年のCHシリーズの、PN・NTクラスのタイヤ規定は、10月の部会の決定通りとする。 (部会の翌日にサイズ拡大されたタイヤがあつて、各都県の部会長間でメール審議が行われたが、多数決によりそのままになった) (参考: (1)2018年12月31日現在で、1銘柄で単一コンパウンドかつ国内販売が30サイズ以上のラインナップを有する事、またはUTQGのTREAD WEARが 240以上(タイヤの刻印にて確認)のタイヤ。 (2)上記(1)を満たしたタイヤで、かつタイヤ接地面にタイヤを一周する連続した複数の縦溝を有している事。 (3)上記(2)の溝はトレッドウェアインジケータ(スリップサイン)が出るまで 維持されている事。) <p>4. 1月の部会・表彰式</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1月のジムカーナ部会は、1月20日(日)16:00~17:00 品川GOOS・ガーデンシティ品川 サルビアの間で行います。 ・表彰式は、同館内アネモネの間で、受付: 17:00~表彰式: 17:30~19:30に行います。 <p>以上</p>