

JMRC関東ジムカーナ部会 運営委員会議事録 2019年4月

1. 日時	2019年4月17日 19:00~21:00	作成 細川
2. 場所	機械振興会館 B3-9	
3. 出席者	<p>後藤(部会長)、中村(副部会長)、堀内・大原(顧問)、細川(会計・書記)、竹之内(事務局)</p> <p>各都県: 亀井(茨城)、清島(栃木)、星(千葉)、中村(東京)、壺坂(神奈川)、熊倉(埼玉)、後藤(群馬)、青山(新潟)、細川(山梨)、田中(長野)</p> <p>主催: AS:①SHAKE-DOWN、②N・C・S・C、③ICC・S、④Narashino、⑤FORCE ⑥HORMS、⑦T-Spirit、⑧TASK、⑨TMSC/T1P/SPHERE、⑩K・S・C CH:①Narashino、②TASK、③T-Spirit、④CI、⑤THE-MC/G'SPICE、⑥N・C・S・C、⑦ACTIVE</p> <p>オブザーバー: 坂本(丸和)</p>	
4. 議題	<p>1. 議事録の確認</p> <ul style="list-style-type: none"> ・罫線が切れている(修正しました) <p>2. 競技会報告</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CH1戦 4/7 ASL Narashino 土曜日:66台 日曜日:121台(うち千葉東京クラスが8台) 欠席:3名 ・昨年クラブ印を押した選手が数名いたので注意した。有効な保険等に加入していることが確認できない選手が多かった。数人はワンイベント見舞金制度に入ってもらった。 ・競技は滞りなく進んだが、地元の祭りの影響でお弁当が来るのが遅れた。 ・PN・NTクラスのタイヤは052が多かった。 ・後藤談:スポーツ保険の切り替え時期なので、各都県でアナウンスして啓蒙活動をして欲しい。 ・AS2戦 4/14 さくら N・C・S・C 土曜日:45台 5本走行 日曜日:51台参加 欠席なし ・1台スポーツ保険に入っていなかったが近畿地区の共済に入っていた。 ・屋ころから雨予報になっていたため、昼休みを短めにして全車ドライで走行出来、12:35頃には走行終了した。 ・審査委員会:全車ドライで走れて良かった。 <p>3. 競技会予定</p> <ul style="list-style-type: none"> ・AS3戦 4/28 ICC ICC・S 昨日(4/16)で50台くらい <p>8</p> <ul style="list-style-type: none"> ・埼玉 4/6 21台、栃木 4/21 24台、神奈川 4/21 22+3~4台、 <p>5. 2020年のタイヤ規制</p> <ul style="list-style-type: none"> ・山梨:どの方法が良いのか結論は出ないが規制は必要 ・長野:規制は必要 ・神奈川:神奈川シリーズで左右対称クラスを作ったが、参加の80%くらいが神奈川クラス ・千葉:小さいタイヤのクラスは052で大きいタイヤのクラスは052は使わない。規制は必要 ・埼玉:まだ話し合っていない ・栃木:規制は必要 ・茨城:規制は必要 ・新潟:UTQGはカタログに載っていないから別の方法が良い ・東京:UTQGも一つの方法だと思う、関東とすれば規定は1本化したい。 ・群馬:規制は必要だけどASは全日本との繋がりががあるので、どうかな?CH以下には必要だと思う。 <p>'以上の意見を参考に2020年のタイヤ規制(AS・CHとCH以下)を継続して審議し、5月~6月には決めたいと思います。</p> <p>6. 5月の部会は5月15日19時より行います。</p>	

以上